

Zylinderköpfe ES 250/2 von Lorchen
Der Durchmesser der Quetschkante ist identisch



Aber die Tiefe des Brennraumes unterscheidet sich um 5mm.
19PS 26mm
17,5PS 31mm
Dabei habe ich schon die Dicke des Flachstahls abgezogen.



Zylinderköpfe ES 175/2 von Christof

t1= Höchste Stelle der Brennmulde zur Dichtfläche in mm

t2= Höhe von der Quetschkante zur Dichtfläche in mm

ϕ_i = Innendurchmesser der Dichtkante

ϕ_a = Aussendurchmesser der Dichtkante

Der Durchmesser der Brennraummulde an der Unterseite beträgt bei beiden Kopfvarianten 40mm

ES 175/2 mit 13,5PS (Motornummer bis 4534679)



- Kopf ohne Kennzeichnung an der Unterkante
- Brennraumvolumen bei ausgebauten Kopf und eingeschraubter Kerze: 27ml
- Brennraumvolumen bei eingebauten Kopf: 21 +- 0,5 ml
- Verdichtungsverhältnis: 9:1
- keine Kopfdichtung erforderlich

ES 175/2 mit 14,5PS (Motornummer ab 4534680)



- Kopf mit Kennzeichnung "MM175/2 e=10" an der Unterkante
- Brenraumvolumen bei ausgebauten Kopf und eingeschraubter Kerze: 25ml
- Brenraumvolumen bei eingebauten Kopf: 20ml
- Verdichtungsverhältnis: 9,5-10:1
- Kopfdichtung erforderlich

Beide Kopfvarianten lassen sich auch im eingebauten Zustand unterscheiden. Und zwar an den Kühlrippen:

