

**Zylinderköpfe ES 250/2 von Lorchen**  
Der Durchmesser der Quetschkante ist identisch



Aber die Tiefe des Brennraumes unterscheidet sich um 5mm.  
19PS 26mm  
17,5PS 31mm  
Dabei habe ich schon die Dicke des Flachstahls abgezogen.



## Zylinderköpfe ES 175/2 von Christof

t1= Höchste Stelle der Brennmulde zur Dichtfläche in mm

t2= Höhe von der Quetschkante zur Dichtfläche in mm

$\varnothing_i$ = Innendurchmesser der Dichtkante

$\varnothing_a$ = Aussendurchmesser der Dichtkante

Der Durchmesser der Brennraummulde an der Unterseite beträgt bei beiden Kopfvarianten 40mm

### ES 175/2 mit 13,5PS (Motornummer bis 4534679)



- Kopf ohne Kennzeichnung an der Unterkante
- Brennraumvolumen bei ausgebauten Kopf und eingeschraubter Kerze: 27ml
- Brennraumvolumen bei eingebauten Kopf: 21 +- 0,5 ml
- Verdichtungsverhältnis: 9:1
- keine Kopfdichtung erforderlich

ES 175/2 mit 14,5PS (Motornummer ab 4534680)



- Kopf mit Kennzeichnung "MM175/2 e=10" an der Unterkante
- Brenraumvolumen bei ausgebauten Kopf und eingeschraubter Kerze: 25ml
- Brenraumvolumen bei eingebauten Kopf: 20ml
- Verdichtungsverhältnis: 9,5-10:1
- Kopfdichtung erforderlich

Beide Kopfvarianten lassen sich auch im eingebauten Zustand unterscheiden. Und zwar an den Kühlrippen:

